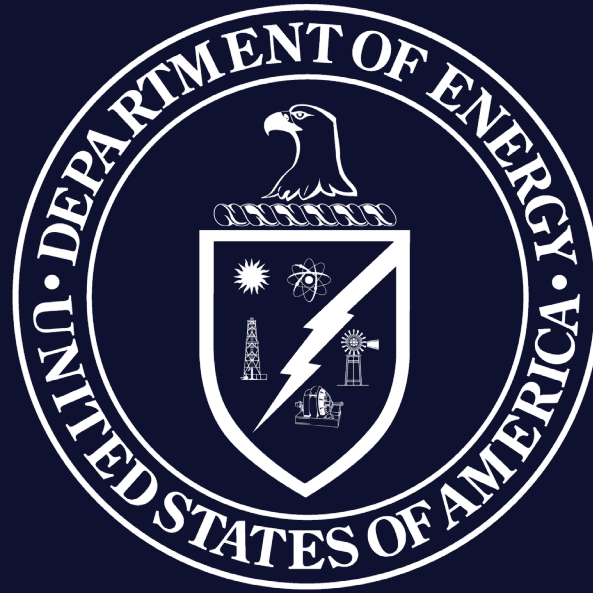
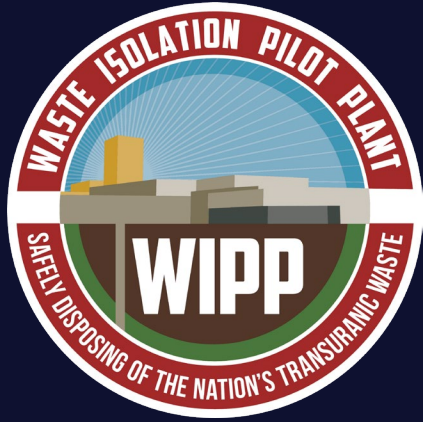




U.S. DEPARTMENT *of* ENERGY

Office of Environmental Management



PLANTA PILOTO DE AISLAMIENTO DE RESIDUOS

Foro comunitario

30 de abril de 2025

Mindy Toothman

Oficina de la Planta del DOE en Carlsbad
Director de Operaciones e Infraestructuras

Rick Chavez

Salado Isolation Mining Contractors
Director del Programa Medioambiental



U.S. DEPARTMENT
of **ENERGY**

Office of Environmental
Management

Misión de la Planta Piloto de Aislamiento de Residuos



Describir, transportar y eliminar de forma segura y conforme a las normas los residuos transuránicos (TRU, por sus siglas en inglés) de defensa de los Estados Unidos, protegiendo al mismo tiempo a los trabajadores, al público y al medio ambiente.



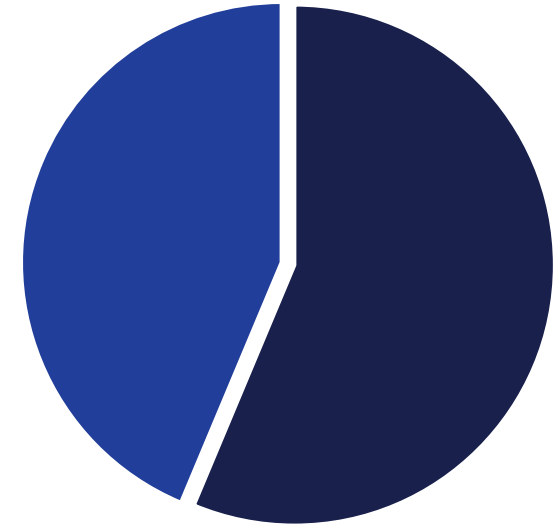
Eliminación de residuos TRU en la WIPP

- Ley de Retiro de Tierras (LWA, por sus siglas en inglés) de la WIPP
- Residuos transuránicos generados por la defensa
- Debe cumplir los criterios de aceptación de residuos de la WIPP
- Capacidad de residuos transuránicos de la WIPP 6.2M ft³
 - Capacidad volumétrica actual llena = 2.7M ft³ (~45%)



Bidones de residuos colocados de forma segura en una sala del depósito subterráneo de la WIPP

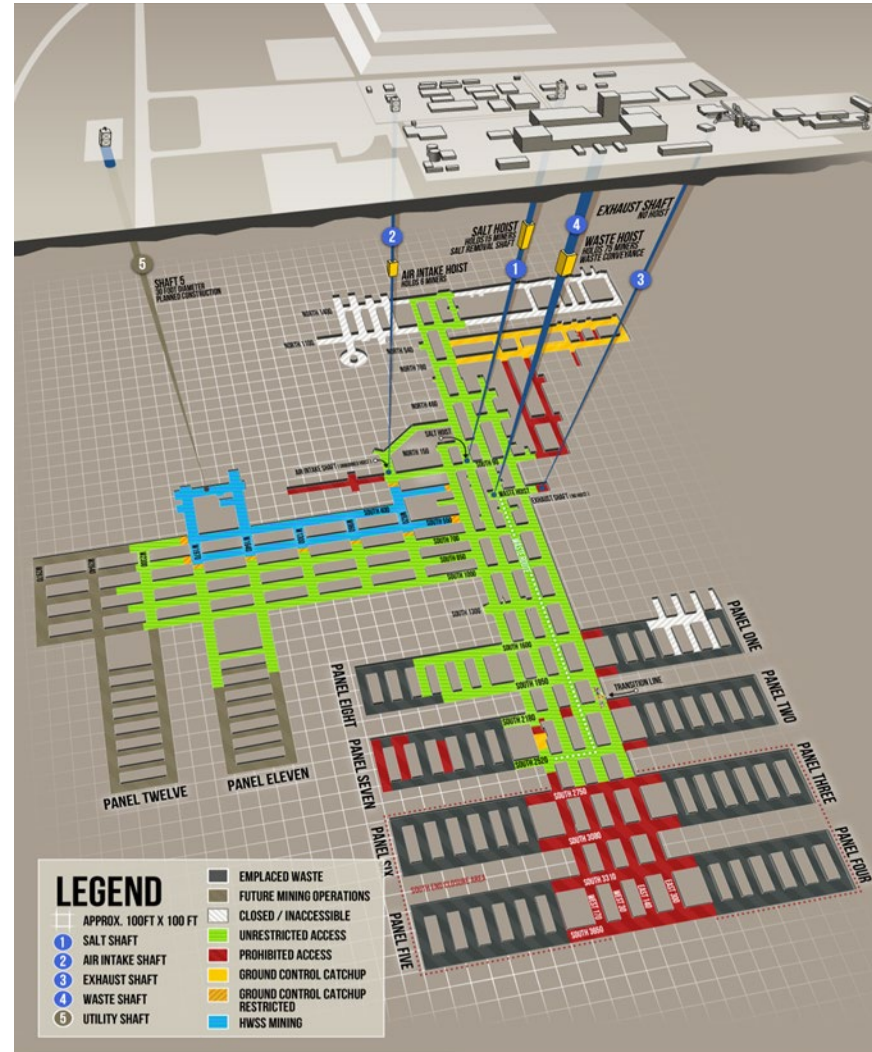
Capacidad de residuos transuránicos de la WIPP
(pies cúbicos)



■ Capacidad restante de la LWA

Resumen de las operaciones del sitio de la WIPP

Los trabajadores en la superficie descargan de forma segura los contenedores de residuos TRU de los paquetes de transporte TRUPACT-II.



Bajo tierra, los trabajadores colocan sistemáticamente bidones de residuos en el Panel 8 para su eliminación permanente.

Actualización sobre el emplazamiento de residuos

425 traslados de residuos previstos en el año fiscal 2025

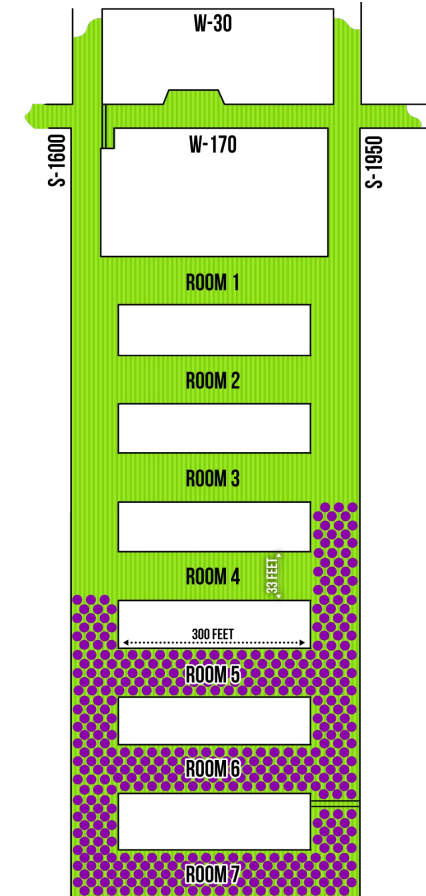
Situación actual:

- Emplazamiento de residuos en el Panel Ocho, Sala 4
 - 23,135 contenedores en el Panel Ocho



Trabajadores descargan bidones de residuos en el Panel 8 del depósito subterráneo

Ampliación del Panel Ocho - Emplazamiento

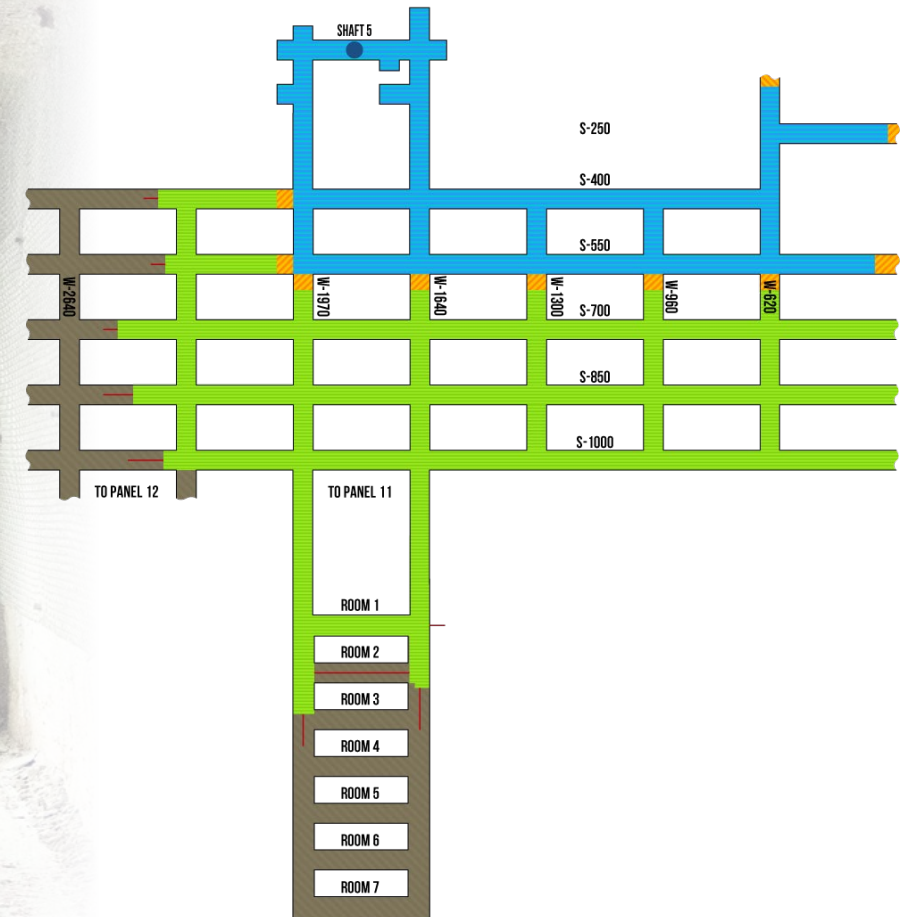


Equipamiento de la West Mains y del Panel 11

- 210,193 toneladas de sal
- 252,000 pies cuadrados de malla metálica
- 19,000+ pernos
- 10,000 pies de cable multiuso
- 8 mamparas
- 3 esclusas de aires

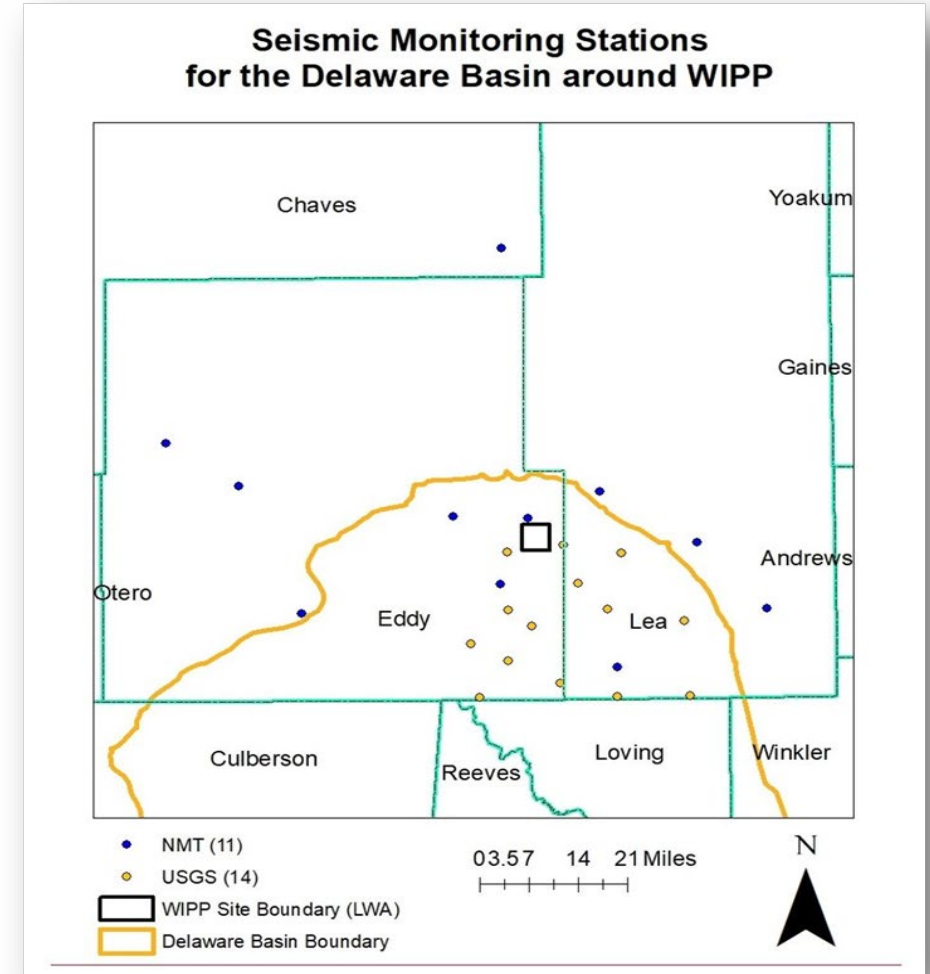


Minería al Oeste



Actividad sísmica en relación con la WIPP

- La actividad tectónica se tuvo muy en cuenta al elegir la ubicación de la WIPP
- Las formaciones salinas subterráneas son geológicamente estables, absorben los impactos, tienen un comportamiento plástico, cicatrizan por sí solas y cierran las fracturas que puedan aparecer debido a las galerías mineras y a fenómenos naturales.
- En los últimos 10 años no se ha detectado actividad sísmica en el subsuelo de la WIPP.
- Los datos históricos sobre sismos y el análisis de situaciones de sismo grave determinaron que no era probable que se produjeran daños en el subsuelo.
- El personal de la WIPP tiene acceso a los datos de 25 estaciones sismográficas repartidas por todo Nuevo México



Logros generales de la Misión

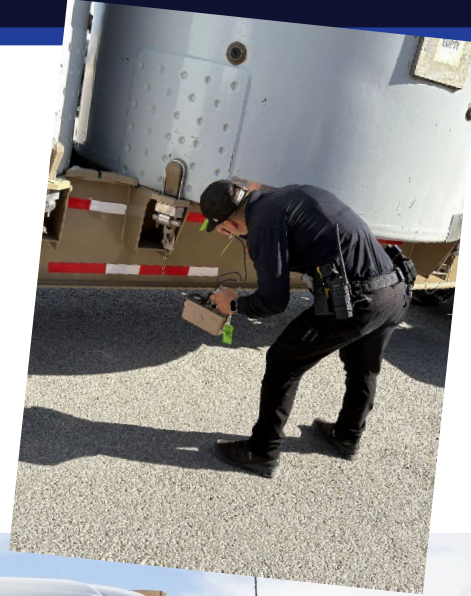
- Total de envíos: **14,273**
- Envíos recibidos en el año fiscal 25: **104**
- Total de millas cargadas: **17,136,642**
- Total de millas recorridas: **34,273,284**



Requisitos para el transporte



La policía estatal de NM muestra cómo se realiza una inspección de camiones en una exposición sobre seguridad vial



- Debe pasar la Inspección de Nivel VI de la Alianza para la Seguridad de los Vehículos Comerciales (100% libre de defectos)
- Dos conductores por transporte
- El conductor inspecciona el camión/la carga dentro de las primeras 50 millas.
- Inspecciones adicionales cada 3 horas o 150 millas
- Consideraciones sobre el clima adverso
- Los estados pueden realizar inspecciones adicionales

Requisitos para los conductores

El programa de transporte de la WIPP tiene requisitos estrictos para sus conductores:

- Debe ser ciudadano estadounidense
- Debe haber conducido 325,000 millas en los últimos cinco años y 100,000 millas al año en dos de los últimos cinco años
- No deben tener repetidos incidentes imputables, infracciones de circulación, ni una sola DWI/DUI en sus vehículos privados
- No debe haber sido acusado de una infracción de circulación en un vehículo comercial en los últimos cinco años
- Debe pasar la verificación de antecedentes penales



Seguridad del camión

Equipado con:

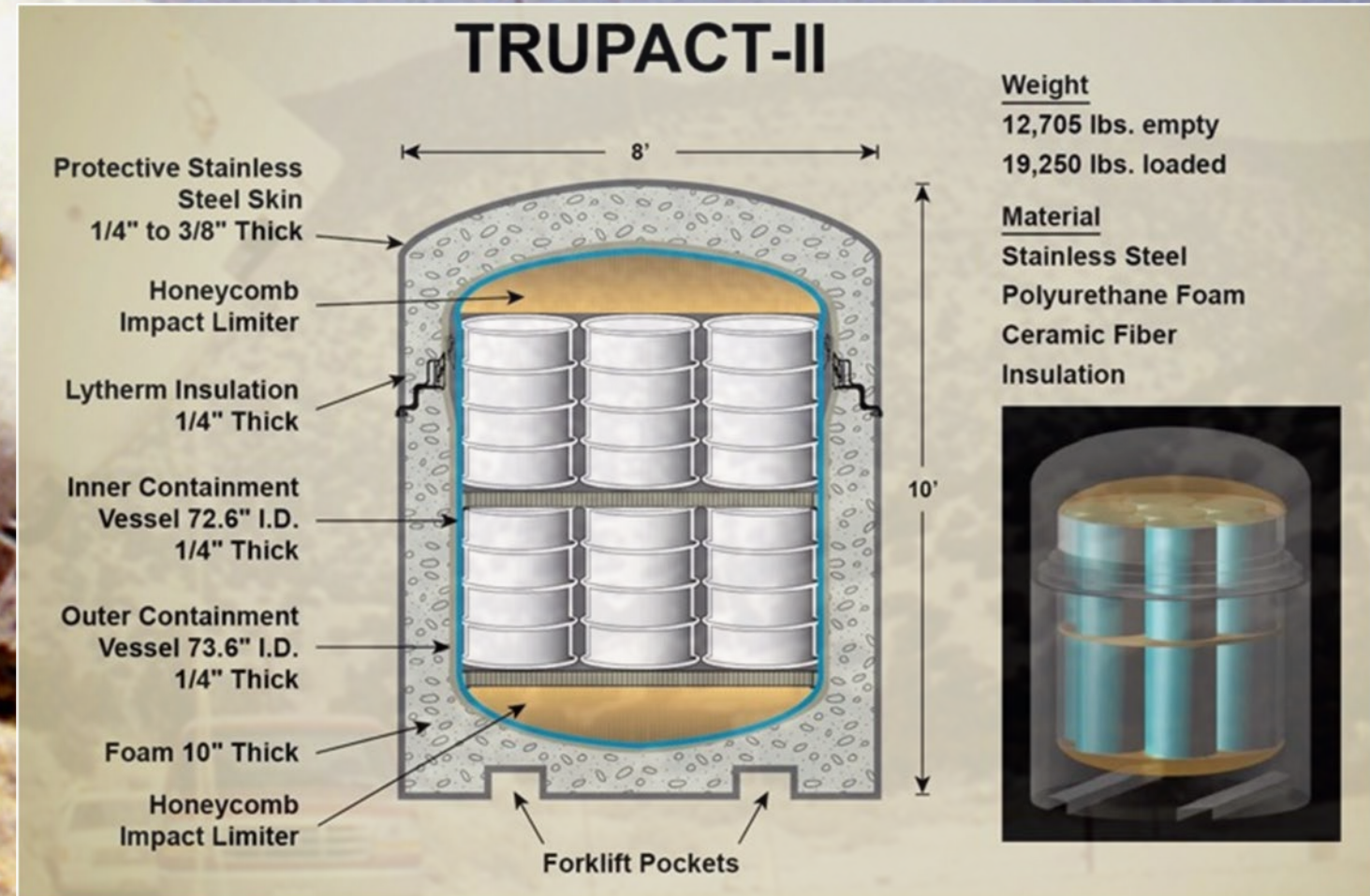
- Prevención contra colisiones
 - Crucero activo con frenado
 - Cámaras
 - Frenos de disco
-
- Velocidad limitada a 65 mph
 - Monitoreo por satélite Transcom



Seguridad del TRUPACT

Requisitos de las pruebas de TRUPACT

- Caída de 30 pies sobre una superficie plana e inflexible
- Caída de 40 pulgadas sobre una barra de acero de 6 pulgadas de diámetro y al menos 8 pulgadas de largo
- 1475 ° F durante 30 minutos
- Prueba de inmersión equivalente a presión externa bajo 50 pies de agua



Las pruebas de TRUPACT



Inversiones en infraestructuras

Los proyectos:

- Mejorarán la fiabilidad
- Aumentarán la seguridad de los trabajadores
- Sistema de ventilación de confinamiento significativo de seguridad (SSCVS)
- Nuevo pozo utilitario
- Otros proyectos de construcción



Sistema de ventilación de confinamiento significativo de seguridad (SSCVS)

Aumento del flujo de aire al subsuelo hasta 540,000 pies cúbicos por minuto

Progreso

- ✓ Operaciones 90 días – *Completadas*
- ✓ Autoevaluación de la gestión Fase 1 – *Completadas*
- ✓ Autoevaluación de la gestión Fase 2 – *Completadas*
- ✓ Evaluación de la preparación del contratista– *Completadas*
- Conexión en Y – *Instalada, pendiente de conexión*
- Puesta en línea del sistema – *Finales del verano de 2025*



Los operarios se preparan para retirar el codo e instalar la conexión en Y que utilizarán para conectar el SSCVS al subsuelo cuando esté plenamente en operación.

Proyectos de nuevo pozo utilitario y de modernización de la planta



Los ventiladores que proporcionarán un mayor flujo de aire al subsuelo desde el pozo utilitario llegan al lugar

Proyecto de nuevo pozo utilitario

- Proporcionar una entrada de aire de mayor capacidad para el subsuelo junto con el SSCVS
- Excavación del pozo, desarrollo de la estación y extracción a cielo abierto finalizados; conexión horizontal a la mina prevista para 2025



Se construye una rampa para permitir el acceso de la máquina minera a la parte trasera (techo) en E-140

Otros proyectos de la planta

- Renovación de la bolsa de sal
- Renovación del E-140
- La interrupción del mantenimiento del sitio finalizada

Participación de las partes interesadas

Nos esforzamos por construir relaciones de confianza a través de una comunicación honesta y transparente y un compromiso activo en todo Nuevo México.



Sólida historia, orgulloso futuro

- Éxito de la segunda edición anual del Evento Regional de Ciencias del DOE (DOE Regional Science Bowl)
- Compromiso continuo con el Southeast
- New Mexico College, las escuelas K-12
- Subvenciones dirigidas por los empleados para organizaciones locales sin ánimo de lucro
- Fomentar relaciones positivas con las comunidades, los gobiernos tribales y las partes interesadas
- Mantener un sólido programa de visitas guiadas
- Programa de minimización de residuos

Izquierda: Visita guiada subterránea organizada para los miembros del equipo del Departamento de Energía de Oregón

Inserciones: SIMCO recibe el Premio del Jefe de Policía de Carlsbad (izquierda); Foro de la Comunidad WIPP en Las Vegas, NM (centro); Gira promocional de la WIPP en Abilene, TX



U.S. DEPARTMENT *of* ENERGY

Office of Environmental Management